

### По улице мостовой

Задание 1 / 9

*Прочитайте текст «По улице мостовой», расположенный справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа.*

С каким из значений слова «мост» связано появление слова «мостовая»?

*Отметьте **один** верный вариант ответа.*

- сооружение для перехода, переезда через реку, овраг, железнодорожный путь
- настил из досок и брёвен
- приём в борьбе, при котором спортсмен опирается на затылок и пятки
- рама, основание автомобиля

### ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождичек, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.



Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы леса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настилали новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.

Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>

**По улице мостовой**

Задание 2 / 9

Воспользуйтесь текстом «По улице мостовой», расположенным справа.

Отметьте в таблице нужные варианты ответа.

Верны ли приведённые ниже утверждения?

Отметьте «Верно» или «Неверно» для каждого утверждения.

Утверждение	Верно	Неверно
Деревянные мостовые появились в русских городах не позднее X–XI веков.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Автор считает, что слово «мостовая» по-прежнему часто употребляется в современном русском языке.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Сначала в городах-крепостях стали мостить внутреннюю сторону городского вала.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Раньше по названию улиц Москвы можно	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ**

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождичек, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.



было понять, мощёная ли это улица.		
В старину все улицы в Москве были одинаковой ширины.	○	○



Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы леса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настилали новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.

Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>

## По улице мостовой

Задание 3 / 9

Вспользуйтесь текстом «По улице мостовой», расположенным справа. Для ответа на вопрос используйте метод «Перетащить и оставить».

В тексте часто встречаются упоминания о том или ином веке. Соотнесите века и события, которые с ними связаны.

Используйте метод «Перетащить и оставить», чтобы переместить сведения в ячейку напротив соответствующего века. Чтобы изменить свой ответ, перетащите элемент на его исходное место, а затем перетащите другой элемент в выбранное место.

Х–ХІ века	
в ХІІІ–ХІV веках	
к ХV веку	
с середины ХVІІ века	

улицы в Москве мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами

во многих русских городах уже были деревянные мостовые

улицы начали мостить камнем

## ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождичек, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.



относится самый верхний слой брёвен  
древних мостовых Новгорода



Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы леса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настиляли новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.



Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>

### По улице мостовой

Задание 4 / 9

*Воспользуйтесь текстом «По улице мостовой», расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа*

В тексте есть предложение «Она построена **на рубеже XI–XII столетий**». Как вы понимаете выделенное выражение?

*Отметьте **один** вариант ответа.*

- на протяжении двух веков: XI века и XII века
- в последние годы XI века и в первые годы XII века
- до XI–XII веков
- позже XII века

### ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождичек, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.



Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы леса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настилали новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.

Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>



### По улице мостовой

Задание 5 / 9

*Воспользуйтесь текстом «По улице мостовой», расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте нужные варианты ответа.*

Что помогло определить, когда была сделана самая древняя из найденных в Москве мостовых?

*Отметьте все верные варианты ответа.*

- упоминание о ней в русской народной песне
- заметки путешественников
- анализ древесины
- её изображение на найденных чертежах и рисунках
- найденный на месте раскопок наконечник стрелы

### ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождичек, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.



Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы леса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настилали новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.

Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>

## По улице мостовой

Задание 6 / 9

Воспользуйтесь текстом «По улице мостовой», расположенным справа. Отметьте в таблице нужные варианты ответа.

На основе прочитанного определите, являются ли утверждения из приведённой ниже таблицы фактами или мнениями.

Отметьте «**Факт**» или «**Мнение**» для каждого утверждения.

Утверждение	Факт	Мнение
Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождик, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.



появлением первых городских укреплений.		
Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках.	○	○



Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы лёса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настиляли новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.

Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>

### По улице мостовой

Задание 7 / 9

*Воспользуйтесь текстом «По улице мостовой», расположенным справа. Запишите свой ответ на вопрос.*

Что значило выделенное слово в названии улицы «Введенская большая **мостовая** улица»?

*Запишите свой ответ.*

### ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождичек, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.





Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы леса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настилали новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.



Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>

### По улице мостовой

Задание 8 / 9

Воспользуйтесь текстом «По улице мостовой», расположенным справа. Запишите свои ответы на вопросы.

В тексте сравниваются деревянные мостовые Великого Новгорода и Москвы.

1. В чём сходство в истории использования **деревянных мостовых** в этих городах?

Запишите свой ответ.

2. В чём разница в истории использования **деревянных мостовых** в этих городах?

Запишите свой ответ.

### ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождичек, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.



Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы леса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настилали новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.

Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>



**По улице мостовой**

Задание 9 / 9

Прочитайте информацию о значении слова из нескольких толковых словарей и воспользуйтесь текстом «По улице мостовой». Запишите свой ответ на вопрос.

Подумайте, как люди в XV веке могли бы объяснить значение слова «мостовая».

Запишите свой ответ.

**ПО СТРАНИЦАМ ТОЛКОВЫХ  
СЛОВАРЕЙ****ПО УЛИЦЕ МОСТОВОЙ**

**Мостовая** — это часть улицы, которая покрыта асфальтом или булыжником и предназначена для движения машин.

**Мостовая** — вымощенная или покрытая асфальтом проезжая часть улицы.

**Мостовая** — вымощенная или залитая твёрдым покрытием проезжая часть улицы, площади.

Мы так привыкли к асфальтовым мостовым, что сегодня трудно представить, что когда-то их не было вовсе. Слово «мостовая» теперь употребляется редко. Больше говорят — проезжая часть, а для пешеходов отведены тротуары.

Давайте посмотрим, как объясняется в толковых словарях слово «мост», от которого произошло другое — «мостовая». Оказывается, кроме привычного нам значения как сооружения, соединяющего берега реки, есть у древнего слова и другое значение. Мостом ещё называют помост, накат, настил из досок, брёвен, брусьев для езды и ходьбы. Отсюда и мостовая — значит вымощенная дорога, всякий настил на дороге или улице: дощатый, кругляковый, булыжный, асфальтовый.

Во многих русских городах уже в X–XI столетиях главные улицы имели деревянные мостовые. В лесном краю применение дерева для мощения улиц вполне оправдано. Потребность в мостовых возникла, по-видимому, почти одновременно с появлением первых городских укреплений. Чтобы успешно держать оборону в случае нападения неприятеля, важно было иметь хорошие, твёрдые и надёжные подступы к стенам. Поэтому почти в каждой крепости мостили внутреннюю сторону вала. Затем стали мостить и улицы. Они в те времена, как правило, являлись продолжением дорог, которые сходились к городу-крепости.

Археологи в разных городах страны раскапывают остатки древних деревянных мостовых. В Новгороде их на некоторых улицах насчитывают один над другим до 28 ярусов. Самый глубокий слой брёвен относится к мостовым XI века, а верхний датируют XV столетием. Грязь, как вы хорошо знаете, прилипчива. Пройдёт дождичек, немощёная улица разбухнет, станет вязкой. Грязь липнет к башмакам и старается затянуть пешехода поглубже. Тяжело идти по такой дороге. И какое же облегчение испытывал путник, добравшись до твёрдой мостовой! Шёл он дальше по ней легко и весело, а грязь начинала отскакивать от подошв. Отскочит и останется лежать на мостовой. Её втопчут в щели другие ноги, принесут ещё и ещё, пока через десяток лет мостовая не скроется под слоем грязи. Ходить по такой разрушенной временем, непогодой, ногами и колёсами мостовой всё равно что по немощёной улице.



Великий Новгород. Найденная археологами деревянная мостовая XIV века

Новгородцы леса не жалели, поверх старой скользкой и топкой мостовой настиляли новую. Так и вырос высоченный «слоёный пирог» новгородских мостовых.

В Москве же обнаружены мостовые лишь в 2–4 слоя. Дело в том, что в Москве к дереву относились бережнее, чем в Новгороде. Леса из-за интенсивной рубки отступали от города, и цены на дерево постоянно росли. Москвичи разбирали старую мостовую, выбрасывали истёртые, разбитые и сгнившие брёвна, а остальные снова шли в дело. Оттого и «слоёный пирог» здесь ниже.

Самая древняя мостовая Москвы найдена в Кремле. Она построена на рубеже XI–XII столетий. Об этом говорит обнаруженный на ней наконечник стрелы XI века, да и лабораторный анализ древесины подтвердил это. Позднее, в XIII–XIV веках, улицы мостили уже не только в Кремле, но и за его пределами. Почти все путешественники XVII столетия отмечали наличие в Москве бревенчатых и дощатых мостовых, их изображения встречаются на многих древних чертежах и рисунках. Если улица была мощёной, это непременно отражалось в её названии: Большая Никитская мостовая улица, Большая Тверская мостовая улица, Введенская большая мостовая улица или Большая мостовая Покровская улица.

Вот и слова русской народной песни подтверждают это:

По улице мостовой,  
По широкой столбовой,  
По широкой столбовой,  
Шла девица за водой.

Широкими старинные улицы назвать можно было лишь условно. По сравнению со средневековыми улицами западноевропейских и восточных городов, где имелись улочки, на которых не разъехаться двум подводам, улицы Москвы, конечно, широкие. К примеру, ширина Варварской улицы в XVII веке равнялась 7 сажням, или 14–15 метрам. Другие улицы имели 4–6 сажней в ширину.



Москва. Деревянная мостовая XVII века, найденная в ходе раскопок в Историческом проезде, 1988 год.

В середине XVII столетия началось мощение улиц камнем.

(Л.И. Данилова)

*Источник иллюстрации 1:*

[https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm\\_source=google.com&utm\\_medium=organic&utm\\_campaign=google.com&utm\\_referrer=google.com](https://vnru.ru/news/57365-v-velikom-novgorode-najdena-drevnyaya-mostovaya-po-kotoroj-khodil-feofan-grek.html?utm_source=google.com&utm_medium=organic&utm_campaign=google.com&utm_referrer=google.com)

*Источник иллюстрации 2:*

<http://moscowwalks.ru/2016/11/30/mostovye/>